

ABSORPCJA ENERGII. Tworzywa sztuczne można zaprojektować tak, aby pochłaniały energię uderzenia podczas wypadku, zmniejszając siłę przenoszoną na pasażerów. Przykładowo, plastikowe zderzaki i elementy wykończenia wnętrza mogą odkształcić się pod wpływem uderzenia, pochłaniając energię i chroniąc w ten sposób pasażerów.

PODUSZKI POWIETRZNE. Materiałem używanym w poduszkach powietrznych jest często wysokiej wytrzymałości nylon, czyli rodzaj tworzywa sztucznego. Materiał ten jest lekki, a jednocześnie wystarczająco mocny, aby wytrzymać szybkie napompowanie i wysokie ciśnienie podczas aktywacji.

